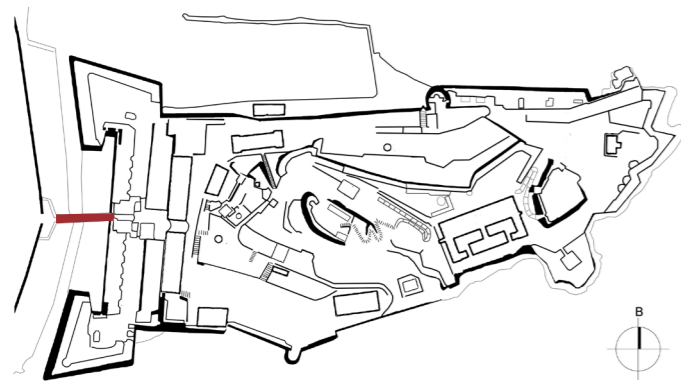


## Α.2 Γέφυρα

α/α: Π02

## Α. Θέση



## Β. Ιστορικά

## Χρονολόγηση:

Βρετανική περίοδος (1814-1864)

Ανακατασκευή μετά το 1864

## Ιστορικά στοιχεία:

Η γέφυρα του φρουρίου ήταν αρχικά ξύλινη. Το 1837 πραγματοποιείται ανακατασκευή από τους Άγγλους, για την οποία δε σώζονται στοιχεία (μόνο ο προϋπολογισμός του έργου, 1837) και επόμενη ανακατασκευή στα τέλη του 19ου αι., μετά την αποχώρησή τους. Η τελευταία περιλαμβάνει την τοποθέτηση τεσσάρων κύριων χαλύβδινων μεταλλικών στοιχείων<sup>[1]</sup> στο κατάστρωμα. Όσον αφορά τα βάθρα δεν εντοπίζονται επαρκή ιστορικά στοιχεία και απαιτείται περαιτέρω ιστορική τεκμηρίωση.

## Γ. Περιγραφή

## Ενδεικτικές διαστάσεις / εμβαδό κάλυψης:

61,20μ. x 5,90μ.

## Γενική περιγραφή / Τυπολογία / Μορφολογία:

Κατάστρωμα πλάτους 5,90μ., με πεζοδρόμιο και μεταλλικό κιγκλίδωμα εκατέρωθεν. Κεντρικά έχει κατασκευαστεί οδόστρωμα για την κίνηση των οχημάτων που εξυπηρετούν τις ανάγκες του φρουρίου. Ο μεταλλικός φορέας του καταστρώματος στηρίζεται σε έξι βάθρα ύψους 9,70μ. και πλάτους 1,40μ.<sup>[2]</sup>, με αυξανόμενο πάχος από την κορυφή προς τη βάση τους. Τα βάθρα είναι επιχρισμένα με λίθινες τριγωνικές απολήξεις.

## Υλικά / Κατασκευή:

Τα βάθρα είναι κατασκευασμένα από οπτόπλινθους και συνδέονται μεταξύ τους με χαλύβδινες, χιαστί μεταλλικές ράβδους. Το κατάστρωμα αποτελείται από χαλύβδινο μεταλλικό φορέα, με παλαιότερες δοκούς διπλού ταυ, στις οποίες προστέθηκαν νέες, διατομής ΗΕΒ400 κατά τις εργασίες του 1994<sup>[3]</sup>.

## Δ. Υφιστάμενη κατάσταση

Χρήση: Γέφυρα εισόδου στον αρχαιολογικό χώρο

## Ιστορική Χρήση:

Γέφυρα σύνδεσης της εξωτερικής με την εσωτερική πύλη του φρουρίου.

Προσβάσιμο: Ναι

Επισκέψιμο: Ναι

Κατάσταση διατήρησης: Μέτρια

## Ε. Ιστορικό επεμβάσεων

## Μελέτες:

Μελέτη καταγραφής παθολογίας και ελέγχου στατικής επάρκειας της γέφυρας πρόσβασης του Παλαιού Φρουρίου Κέρκυρας., Ψαράς Ι., 2020

Μελέτη ενίσχυσης του μεταλλικού καταστρώματος της γέφυρας του Π.Φρουρίου, Καρύδης Π., 1994

## Παλαιότερες επεμβάσεις:

1994: Εφαρμογή μελέτης Καρύδη Π. με τροποποιήσεις. Ενίσχυση της κατασκευής με στοιχεία δομικού χάλυβα, τοποθέτηση αψιδωτής λαμαρίνας επί των διαμήκων μεταλλικών δοκών. (Επιβλ. μηχαν. Βελιανίτης Ν.)

## ΣΤ. Αξιολόγηση/ Προτάσεις

## Παρατηρήσεις:

## Αξιολόγηση:

Σημαντικό ιστορικά και αρχιτεκτονικά στοιχείο του μνημείου.

## Απαιτούμενες επεμβάσεις:

## Ζ. Βιβλιογραφία

[1] Ψαράς Ι., 2020, σελ. 17

[2] Ψαράς Ι., 2020, σελ. 21

[3] Ψαράς Ι., 2020, σελ. 25

## Φωτογραφίες:



Άποψη από ψηλά.



Άποψη από το μέτωπο των προμαχώνων.



Τα μεταλλικά στοιχεία του καταστρώματος.



Άποψη από την εξωτερική πύλη.

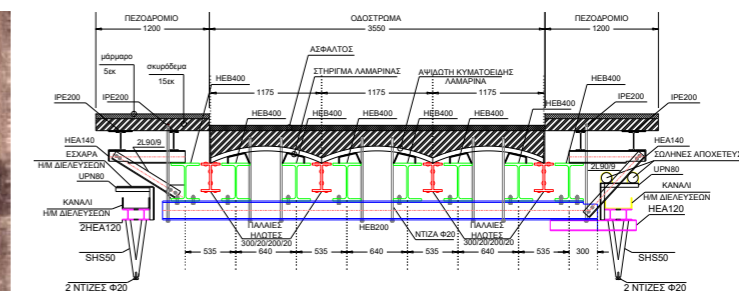


Ο πυλώνας της γέφυρας

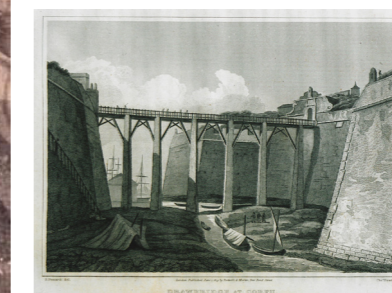
## Αρχαιακό υλικό:



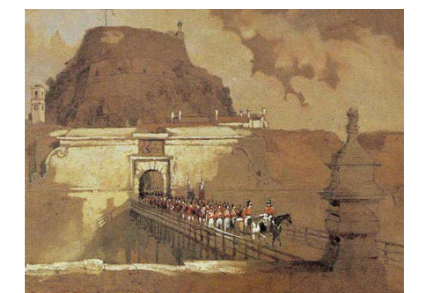
Η γέφυρα κατά την ανακατασκευή της με μεταλλικά στοιχεία μετά την αποχώρηση των Βρετανών, 19ος αι. (Πηγή: Στανέλλος Λ., 2015)



Εγκάρσια τομή αποτύπωσης, 2020 (Ψαράς Ι.)



A classical and topographical tour through Greece, during the years 1801, 1805, and 1806, Λονδίνο, Rodwell and Martin, 1819. (Πηγή: Ίδρυμα Αικ. Λασκαρίδη)



Η γέφυρα της τάφρου, 19ος αι. (Πηγή: Αναγνωστική εταιρεία Κέρκυρας)